



3.B.2 Energie Management Programma en reductiedoelstellingen



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon" en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Inleiding

ESZET heeft zichzelf de doelstelling gesteld de CO₂-emissies de komende jaren te verminderen. Dit gaat gepaard met een reductie van de verbruikte energie. Die reducering lukt alleen door het verbeteren van het efficiënt gebruiken van energie. Hiervoor is het Energie Management Plan (EMP) opgesteld, die als leidraad dient voor het behalen van de doelstellingen.

ESZET gaat de CO₂-uitstoot reduceren door:

1. het toepassen van duurzame energiebronnen;
2. schoner wagenpark;
3. verhogen bewustwording medewerkers;
4. terugdringen aantal kilometers bij toenemende omzet;
5. bewuster omgaan met verwarming.

Normen

De opzet van het EMP is gebaseerd op de Europese norm ISO50001. Deze norm beschrijft de eisen waaraan een EMP moet voldoen. Het doel van de Europese norm is om organisaties te ondersteunen bij het opstellen van systemen en processen om de reductie van het energieverbruik te stimuleren.

De reductiedoelstellingen zijn opgesteld aan de hand van de Plan – Do – Check – Act (PDCA) methodiek. Met behulp van deze methode bevinden de ontwikkelingen zich in een cyclus waarin steeds gestreefd wordt naar verbeteringen.

Er zal door de Dekra worden gecertificeerd op handboek 3.1. Het huidige certificaat is geldig t/m maart 2021. In januari 2021 wordt een hercertificeringsaudit uitgevoerd. De verslaglegging van de emissie-inventaris is volgens de NEN-EN-ISO 14064-1.

Organisatorische grenzen

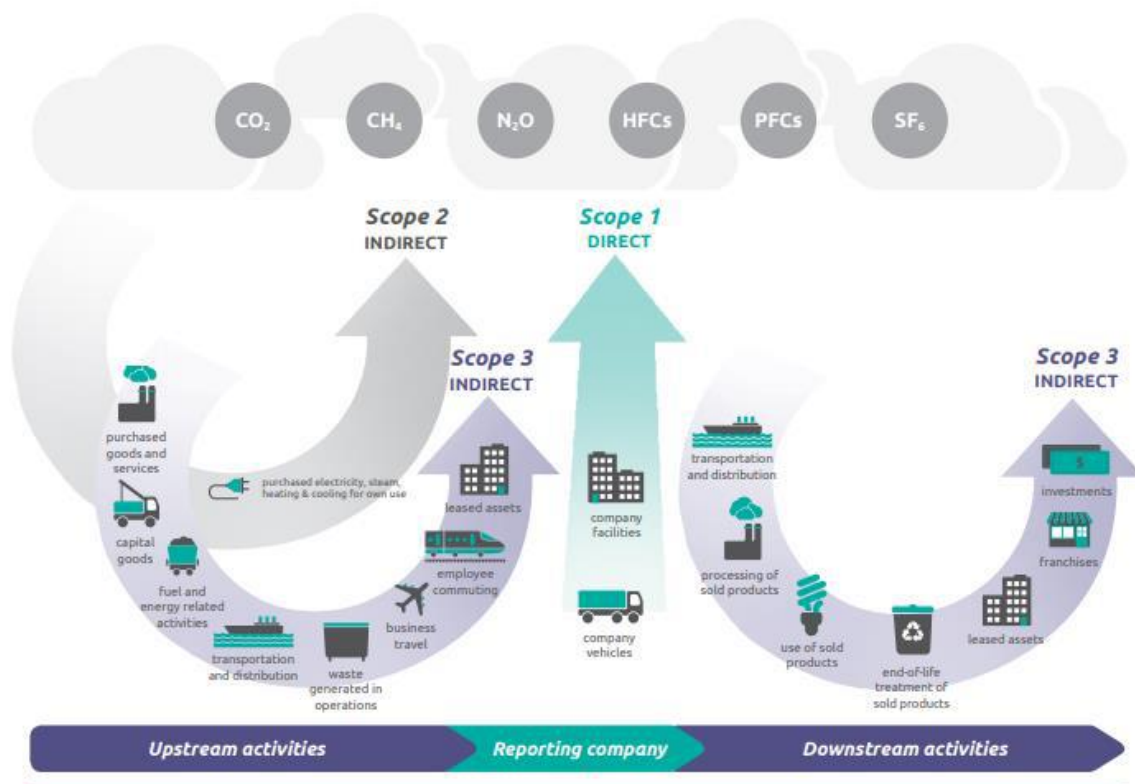
Het EMP heeft betrekking op gevestigde bedrijven van ESZET Handelsgroep, te weten:

- ESZET Electro Harderwijk B.V.
- ESZET Data B.V.
- ESZET Lighting B.V.
- ESZET Goes

Inmiddels is er in september 2019 een extra vestiging van ESZET geopend in Goes. Dit heeft alles te maken de service richting klanten en het terugdringen van kilometers. Om de klanten in Zeeland ook goed te voorzien van producten in een markt waarbij vandaag besteld, morgen in huis, aan de orde van de dag is, is hiertoe besloten. Om vanuit Harderwijk iedere dag naar Zeeland te rijden, vergt veel tijd en daarbij worden er veel kilometers gemaakt.

Energiegegevens verzamelen

ESZET inventariseert, ten behoeve van niveau 3 op de CO₂- Prestatieladder, alleen de emissies die onder scope 1 en 2 vallen volgens het Scope diagram van de SKAO met daaraan toegevoegd de business travel uit scope 3 en brengt deze 1-jaarlijks in beeld.



Het scopediagram van GHG Protocol

Doelstelling:

De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van organisaties met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.

Positie in de markt:

Oosterberg:	CO ₂ bewust certificaat op prestatieladder niveau 3
Technische Unie:	niet gecertificeerd, communiceren wel cirulaireit en duurzaamheid via site
Rexel:	niet gecertificeerd, communiceren wel MVO via site

Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2020 t/m 2022
Plan
Totaal Reductie van 2% ten opzichte van 2019 in relatie tot de omzet
Scope 1
Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren
Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot c.q. beoordelen elektrisch vervoer
Buitendienst vaste dagen in bepaalde regio zodat afspraken bij elkaar liggen
Vermindering aantal ritten vanuit Harderwijk naar Zeeland
Scope 2
Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is. Tevens wordt in Goes geprobeerd de grijze stroom om te zetten in groene stroom
Onderzoek naar daglichtschakelaars
Uitfaseren fysieke servers

De reductiedoelstellingen worden middels een excel met alle doelstellingen van ISO9001 en CO2 prestatieladder bewaakt en bijgesteld indien nodig.

Innovaties

ESZET is een handelsorganisatie en in die zin heeft het geen productinnovatie of iets dergelijks. Waar in 2021 wel aandacht is voor is, is een innovatietraject op processen en e-commerce via Hogeschool Windesheim.

PLAN VAN AANPAK

De MT-leden zijn op de hoogte van de plannen en denken hierin mee en hebben soms ook onderwerpen aangedragen. In de afgelopen jaren is al veel bereikt door middel van het gebruik van groene stroom en sinds het toepassen van LED verlichting.

In de overleggen en de diverse plannen van aanpak van de afdelingen komen onderdelen aan de orde.

Tevens wordt door de operationeel directeur bewaakt dat onderwerpen opgepakt worden.

Monitoring en meting voortgang reductiedoelstelling

Kilometerregistratie en brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van het goederenvervoer is eenvoudig te herleiden aan de hand van de facturen van de brandstofleverancier. Het brandstofverbruik kan daardoor maandelijks worden bijgehouden. Periodiek worden de cijfers geüpdate. Dit wordt middels een excelsheet bijgehouden door de financieel medewerker.

De CO2 uitstoot van de personenwagens van de buitendienstvertegenwoordigers wordt bijgehouden middels kilometerregistratie. Ook dit wordt door de financieel medewerker gedaan.

Vervoer

Bij de aanschaf van vervoer wordt gekeken naar verbruik en de mogelijkheden van hybride en elektrisch. Er zijn inmiddels drie personenauto's die hybride zijn.

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van het kantoor/hallen en Goes wordt bepaald aan de hand van de facturen van het energieleverende bedrijf. In 2013 zijn zonnepanelen op het dak geplaatst.

Servers

Er wordt meer in de cloud gewerkt, o.a. met office 365, planningssoftware, backup.

LEDverlichting

In 2019 is de LED verlichting in het kantoorpand geïnstalleerd. Tevens is het op binnenterrein (aan de buitenkant) van het pand ook LED verlichting gekomen. In de bedrijfshallen is 2020 LED verlichting toegepast. Er zal komende periode nog gekeken worden of daglichtschakeling nog besparing kan opleveren.

Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik wordt gemonitord via de afrekeningen. Er wordt namelijk afgerekend op het daadwerkelijk verbruik. Begin 2020 bleek de regelunit van de CV niet goed te functioneren en dit zal worden gerepareerd. In de tussentijd heeft men op kantoor meer gebruik gemaakt van de Airco die ook kan verwarmen.

Zakelijk vliegverkeer vliegtuig Gezien het minimale aantal kilometers die worden afgelegd wordt dit bijgehouden door de financieel verantwoordelijke.

Aldus opgemaakt,

Harderwijk, 7 januari 2021



S.M. van Ree-Heersmink