



Emissie inventarisatie 2020



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon" en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Rapporterende organisatie	4
1.1 ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.	4
1.2 ESZET DATA B.V.	4
1.3 ESZET LIGHTING B.V.	4
1.4 ESZET GOES	4
2. Werkwijze	5
3. Verantwoordelijke personen	5
4. Rapportage	5
5. Organisatie grenzen	5
6. Organogram	6
7. Operationele grenzen	7
8. Methodologie, kwantificering methodologie	8
9. Herkomst conversiefactoren	8
10. Zekerheden van opgave emissies	8
11. Gebruik van biomassa	8
12. CO2-emissie overzicht	9
13. Doelstellingen per eis	10
14. Bijlagen	11
14.1 Kruisreferentietabel	12
14.2 Gasverbruik	13
14.3 CO2-emissie verklaring gas, vliegverkeer en elektra	14
14.4 CO2-emissie verklaring wagenpark	15

Inleiding

Dit rapport omvat de gegevens voor de verificatie van de emissie inventaris van ESZET over het jaar 2019. Tevens worden de in paragraaf 7.3.1 genoemde punten A t/m T van de ISO 14064-1 omschreven. Deze punten omvatten:

A	Beschrijving van de rapporterende organisatie;
B	Verantwoordelijke persoon;
C	Verslagperiode;
D	Documentatie van de organisatiegrenzen;
E	Directe emissies, in tonnen CO ₂ ;
F	Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);
G	Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;
H	Uitsluitingen GHG bronnen;
I	Indirecte emissie;
J	Basisjaar en referentiejaar;
K	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data;
L	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze;
M	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden die voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);
N	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);
O	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderings data (5.4);
P	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;
Q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.
R	De emissie inventaris is opgesteld conform NEN-EN-ISO 14064-1:2019;
S	De emissie inventaris is geverifieerd;
T	De GWP waarden die zijn gebruikt bij de berekeningen, evenals de bron

In de bijlagen is een kruisreferentietabel bijgevoegd waarop is aangegeven waar bovenstaande punten in het rapport zijn verwerkt.

1 Rapporterende organisatie

1.1 ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.

ESZET Electro Harderwijk B.V. is een groothandel en houdt zich hoofdzakelijk bezig met de in- en verkoop van elektriciteitskabels, dit in de ruimste zin van het woord.

Ook voor wat de speciaalkabels betreft heeft ESZET Electro Harderwijk B.V. een volledig assortiment opgebouwd, onder meer kraankabel, combikabel, liftkabel, scheeps-vliegveldkabel, etc., kortom het complete kabelprogramma.

Als toegevoegde producten zijn er onder meer kabelmoffen, krulsnoeren, aansluitsnoeren, koppelingen, ty-wrap etc.

ESZET kan bouwen op meer dan 45 jaar ervaring, men heeft een eigen magazijn/opslag en om snel te kunnen leveren, beschikt men over een eigen vrachtwagenpark.

1.2 ESZET DATA B.V.

ESZET Data B.V. is een groothandel en houdt zich hoofdzakelijk bezig met de in- en verkoop van datakabels en materialen, dit in de ruimste zin van het woord. Populair kan men stellen: van het mainframe tot de monitor kan ESZET Data B.V. de componenten en datakabels leveren om het netwerk te completeren.

ESZET Data B.V. verkoopt géén hard- en software. Als één van de eerste groothandelsbedrijven had men de glasvezelkabel in het programma, dit geeft aan de jarenlange ervaring met de kabel en haar techniek. Men verkoopt o.a. datakabels voor diverse netwerken, actieve componenten, patchpanelen, kasten, testapparatuur, kortom een zeer breed programma om het netwerk zonder storing te laten functioneren.

Ook bij ESZET Data B.V. is er niet alleen specialisme op het gebied van netwerken, maar ook met beveiligingssystemen waar coax en glasvezelkabel gebruikt kunnen worden. Gelet op de snelle ontwikkelingen binnen dit vakgebied is het zaak om zo snel mogelijk op de hoogte te zijn en te blijven van de nieuwste technieken.

Hier wordt derhalve door ESZET Data B.V. veel aandacht aan besteed.

1.3 ESZET LIGHTING B.V.

ESZET Lighting B.V. is een groothandel en houdt zich hoofdzakelijk bezig met de in- en verkoop van complete verlichtingssystemen, -armaturen, -componenten, -lampen en -masten.

ESZET Lighting B.V. richt zich met name op de doelgroepen:

- industrie;
- sport;
- utiliteit;
- openbare verlichting.

ESZET Lighting B.V. is een bedrijf, dat kan steunen op jarenlange ervaring in de lichttechniek. Deze ervaring wordt ondersteund door de door haar vertegenwoordigde (internationale) fabrikanten.

1.4 ESZET GOES

Eind 2019 is de vestiging in Goes in gebruik genomen. Deze vestiging is een dependance van de hoofdvestiging in Harderwijk, met de verkoop van producten van alle 3 bovenstaande bedrijven.

2 Werkwijze

ESZET is in 2011 gestart met het opstellen van haar Carbon Footprint en is voornemens ieder jaar haar Carbon Footprint inzichtelijk te maken. In 2012 is ESZET gestart met de invoering en het certificeringstraject van de CO₂-prestatieladder waarbij als eerste de Carbon Footprint van 2011 is berekend voor een gegronde nulmeting. In 2020 zijn de doelstellingen opnieuw geformuleerd en wordt 2019 als referentiejaar genomen. De uitkomsten worden jaarlijks geverifieerd bij de interne controle en door de Dekra.

Conform ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt in directe en indirecte CO₂-emissies (scope 1, 2 en deels 3). Bij de meting zal naast scope 1 en 2 ook de business travel van scope 3 tot de emissie gerekend worden.

De onderliggende verslaglegging betreft het jaar 2020.

3 Verantwoordelijke personen

De operationeel directeur draagt de verantwoordelijkheid voor de rapporterende organisatie en het onderhoud van de CO₂-prestatieladder. De directie van ESZET draagt de eindverantwoordelijkheid over het proces.

Statutair verantwoordelijk:	de heer M. Dooijeweerd
Operationeel verantwoordelijk:	mevrouw M. van Ree

4. Rapportage

Rapportage periode: 01-01-2020 tot 31-12-2020
Referentiejaar van rapportage: 2019

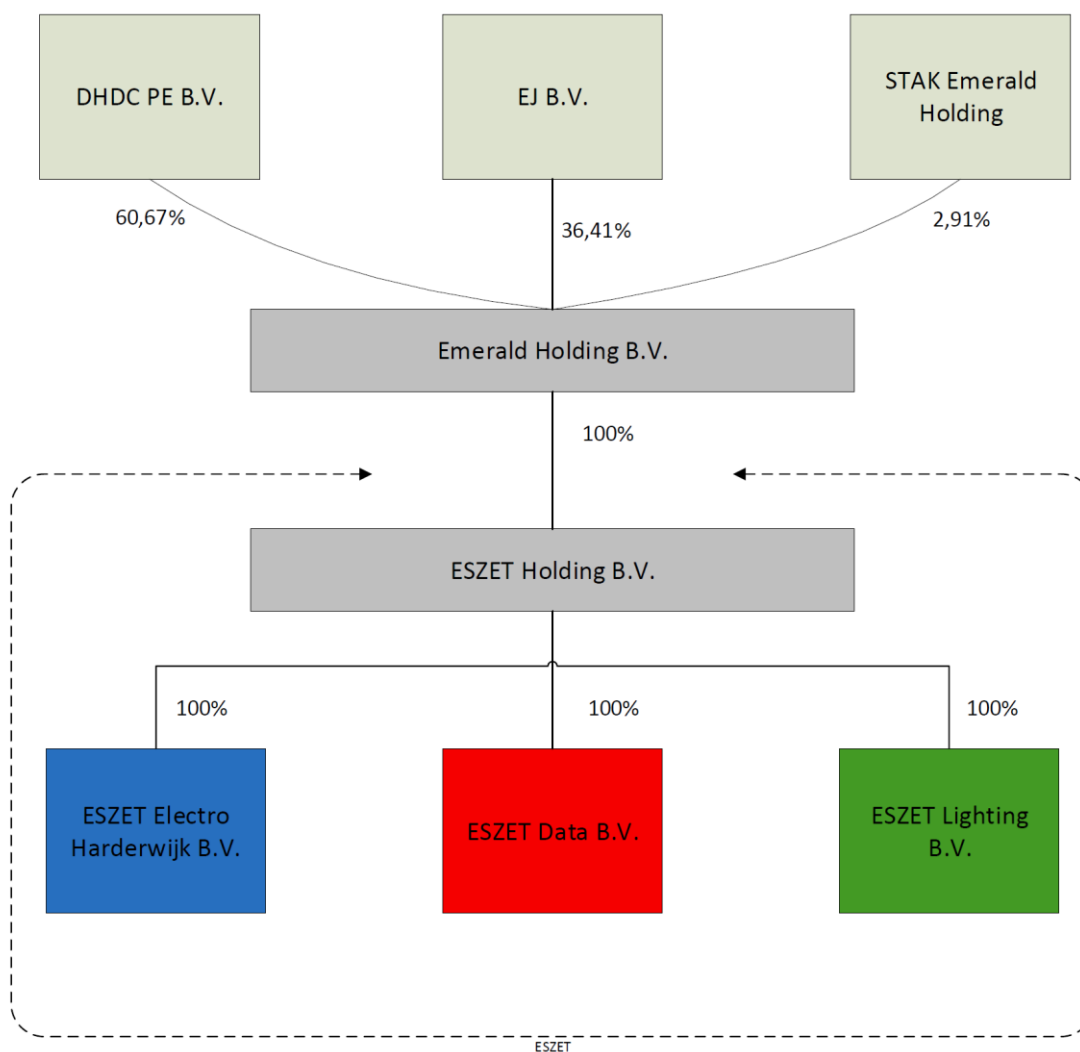
5. Organisatie grenzen

De organisatorische grens van ESZET is uitgegaan van afbakening op basis van de Control Approach Methode. Dit wil zeggen dat ESZET alle locaties en entiteiten meeneemt waarover zij 100% operationele of financiële controle heeft. Via deze methode worden de volgende entiteiten tot de organisatorische grenzen gedefinieerd:

ESZET Electro Harderwijk B.V.
ESZET Data B.V.
ESZET Lighting B.V.
ESZET Goes

Toelichting: Sinds september 2019 heeft ESZET ook een vestiging in Goes, waarbij de producten van bovenstaande 3 b.v. verkocht worden. Als zodanig is deze vestiging ook bij alle drie b.v.'s aangemeld bij de KvK.

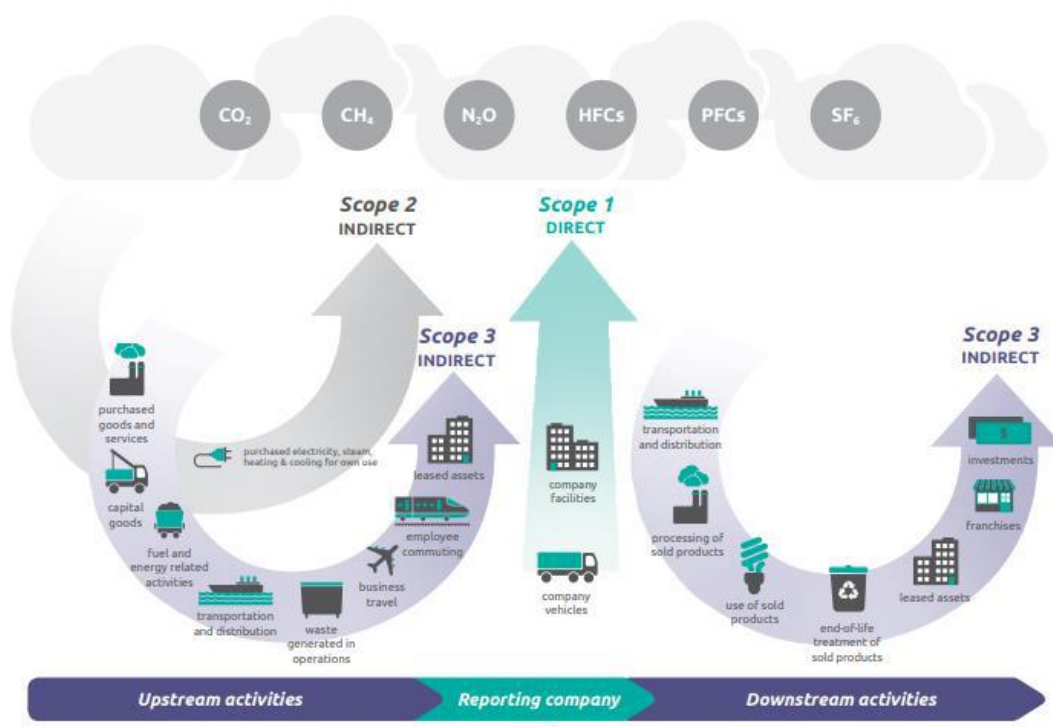
6. Organogram



7. Operationele grenzen

Voor de afbakening van de operationele grenzen conform ISO 14064-1 wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder 2.0. De emissie inventaris is afgebakend tot scope 1 en 2, volgens de CO₂-Prestatieladder, waarbij de afwijkende hantering van de verschillende scopes is toegepast. Uit scope 3, wordt de business travel bij de emissie inventaris gerekend

Voor de berekening van de CO₂-emissies betekent dit:



Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. Zie ook scopediagram.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

Zie ook scopediagram.

8. Methodologie, kwantificering methodologie

Voor het berekenen en kwantificeren van de emissiewaarden is gebruik gemaakt van de conversiefactoren conform het handboek van de CO₂-Prestatieladder.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is aan de hand van facturen en de meterstanden van het energiebedrijf bepaald.

9. Herkomst conversiefactoren

Voor de rapportage zijn de conversiefactoren toegepast zoals deze zijn voorgeschreven op de website CO2 emissiefactoren (<http://co2emissiefactoren.nl/>) geraadpleegd op 25 januari 2021.

10. Zekerheden van opgave emissies

Het aardgasverbruik is bepaald aan de hand van facturen. De facturen zijn gebaseerd op de daadwerkelijk standen van de meter en als dusdanig ook opgenomen in de CO₂-meting.

11. Gebruik van biomassa

ESZET heeft tijdens de rapportageperiode geen gebruik gemaakt van biomassa. De emissies zijn daarom ook niet opgenomen in het overzicht.

12. CO₂-emissie overzicht

Totale CO ₂ -emissie in kg						334.879	100,00%
Totaal in tCO ₂						334,88	0,19%
	Conversie factor	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	Schatting ja/nee	kg CO ₂ -emissie	% van totaal
Scope I - Directe CO ₂ -emissies						334.345	99,84%
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting						56.644	
Aardgas	1.884	gCO ₂ /m ³	30.066	m ³	nee	56.644	16,91%
Scope I.2 - Brandstofverbruik						277.700	
Scope I.2 a brandstofverbruik wagenpark personenauto (werkverkeer)						44.875	
Diesel (per liter)	3.262	gCO ₂ /ltr	12.854	liter	nee	41.929	12,52%
Diesel (hybride)	168	gCO ₂ /km	17.537	km	nee	2.946	0,88%
Scope I.2 c brandstofverbruik goederenvervoer algemeen						232.825	
Diesel	3.262	gCO ₂ /ltr	71.375	liter	nee	232.825	69,53%
Scope II - Indirecte CO ₂ -emissies						535	0,16%
Scope II.1 Electriciteitsverbruik						0	
Groene stroom "B" windkracht	0	gCO ₂ /kWh	148.328	kWh	nee	0	0,00%
Scope II.3 brandstofverbruik zakelijk verkeer vliegtuig						535	
Vliegverkeer > 2.500 km	147	gCO ₂ /km	3.637	km	nee	535	0,16%
Vliegverkeer 700 - 2.500 km	200	gCO ₂ /km		km		0	0,00%

Aldus opgemaakt en ondertekend:



S.M. van Ree-Heersmink

13. Doelstellingen per eis

Nr.	Eis	Doelstelling	Voldaan?
1A	De organisatie heeft gedeeltelijk inzicht in energieverbruik	De organisatie weet welke soorten energie gebruikt worden	V
2A	De organisatie heeft inzicht in eigen energieverbruik	De organisatie weet per soort energie hoeveel er wordt gebruikt	V
3A	De organisatie heeft haar eigen energieverbruik omgerekend naar CO2-emissie	De organisatie heeft een CO2 administratie waarbij geen discussie is over hoeveelheden en berekeningswijze. De organisatie heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak	V
1B	De organisatie onderzoek mogelijkheden voor energiereductie	De organisatie weet per energiestroom waarop bespaard kan worden. Er is inzicht op welke activiteit van de organisatie dit betrekking heeft	V
2B	De organisatie beschikt over een kwalitatief beschreven energie reductieambitie	De doelstellingen zijn kosteneffectief en tegelijk ambitieus. De maatregelen zijn toegewezen en gecommuniceerd.	V
3B	De organisatie beschikt over een kwantitatieve CO2 reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie	De organisatie heeft ambitieuze en onderbouwde doelstelling voor energie en CO2 emissiereductie, rekening houdend met relatieve positie en innovatie	V
1C	De organisatie communiceert ad hoc over haar energiereductiebeleid	De organisatie betreft alle medewerkers bij het ontwikkelen van energie- of CO2 reductiebeleid waarbij helder wordt gecommuniceerd waar de grote uitdagingen liggen voor de eigen organisatie en de eigen activiteiten	V
2C	De organisatie communiceert minimaal intern en eventueel extern over haar energiebeleid	De organisatie werkt aan draagvlak binnen de organisatie om te zoeken naar effectievere energie- en CO2 reductiemaatregelen en stimuleert	V
3C	De organisatie communiceert intern en extern over haar CO2 footprint en reductiedoelstellingen	De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook tov andere organisaties	V
1D	De organisatie is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven	De organisatie weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor de organisatie. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.	V
2D	De organisatie neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten	De organisatie weet welke informatie van nut kan zijn voor haar projecten (gekoppeld aan 2B en 2C en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte	V
3D	De organisatie neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten	De organisatie draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.	V

14. Bijlagen

14.1 Kruisreferentietabel

14.2 Gasverbruik

14.3 CO₂-emissie verklaring gas, vliegverkeer en elektra

14.4 CO₂-Emissie verklaring wagenpark

14.1 Kruisreferentietabel

Normonderdeel		Pagina
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie;	4
B	Verantwoordelijke persoon;	5
C	Verslagperiode;	5
D	Documentatie van de organisatiegrenzen;	5
E	Directe emissies, in tonnen CO ₂ ;	9
F	Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	8
G	Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;	n.v.t.
H	Uitsluitingen GHG bronnen;	n.v.t.
I	Indirecte emissie;	9
J	Basisjaar en referentiejaar;	5
K	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data;	n.v.t.
L	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze;	7
M	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden die voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	n.v.t.
N	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	8
O	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderings data (5.4);	8
P	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	n.v.t.
Q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	4
R	De emissie inventaris is opgesteld conform NEN-EN-ISO 14064-1:2019;	3, 5
S	De emissie inventaris is geverifieerd;	5
T	De GWP waarden die zijn gebruikt bij de berekeningen, evenals de bron	8

14.2 Gasverbruik

Het aardgasverbruik wordt in Harderwijk door 2 leveranciers geleverd. Wij hebben van beide contracten het daadwerkelijk verbruik in 2020 opgenomen. Voor ons pand in Goes is een overeenkomst overgenomen en is de afrekening per 31 december 2020 genoteerd.

Leveringsadres	Gasverbruik (m ³)	Periode
Van Leeuwenhoekstaat 21, Harderwijk	21.069	01-01-2020 – 31-12-2020
Van Leeuwenhoekstaat 23, Harderwijk	6.152	06-01-2020 - 06-01-2021
Verrijn Stuartweg 1, Goes	2.845	01-01-2020 – 31-12-2020
Totaal		

14.3 CO₂-emissie verklaring gas, vliegverkeer en elektra

Emissie	Aanvullende informatie	Hoeveelh.	Eenheid	Periode
Aardgasverbruik				
Aardgasverbruik meter 21:	Daadwerkelijk gasverbruik nr. 21	21.069	m3	2020
Aardgasverbruik meter 23:	Daadwerkelijk gasverbruik nr. 23	6.152	m3	2020
Aardgasverbruik Goes:	Daadwerkelijk gasverbruik Goes	2.845	m3	2020
Electriciteitsverbruik				
Elektriciteitsverbruik Harderwijk	01-01-2020 - 31-12-2020	137.791	kWh	2020
Elektriciteitsverbruik Goes	01-01-2020 – 31-12-2020	10.537	kWh	2020
Zonnepanelen				
Zonnepanelen		15.084	kWh	2020
Vliegverkeer				
Vliegverkeer	Eindhoven-Malaga 7/1 – 12/1	3.637	km	2020

14.4 CO₂-Emissie verklaring wagenpark

Vervoersmiddel					Totaal		
Merk	Type	Motorinhoud	Diesel / benzine	Kenteken	Liters	31-12-2019	31-12-2020
Vrachtauto/bus						Eindstand km	Eindstand km
Mercedes Actros (tot 30-04)	930.03	12 liter	D	BR-GV-26	6.688,46	1.049.600	1.077.588
Mercedes Actros (vanaf 30-04)	1832 L 4x2	6,871 liter	D	09-BPL-2	11.324,75		50.232
Mercedes Atego	1321 L 4x2	5,132 liter	D	86-BLT-2	13.702,45	81.498	160.637
Ford Transit 350		2,2 liter	D	VR-748-T	3.050,47	207.150	240.431
DAF LF 230 FA		6,7 liter	D	24-BJX-8	15.958,28	190.657	273.256
Mercedes Sprinter	316 CDI	2,3 liter	D	VV-090-X	7.501,50	344.250	430.047
Mercedes Sprinter	316 CDI	2,143 liter	D	V-346-RS	7.819,36	72.558	157.695
Mercedes Sprinter	316 CDI	2,143 liter	D	VS-057-T	5.329,68	49.884	106.635
				Subtotaal	71.374,95		
Wagenpark							
Volvo	V60	2,4 liter	D	HP-343-L	1.773,27	151.450	176.500
Volvo	V60	2,4 liter	D	1-ZTX-77	1.946,41	95.096	124.512
Volvo	V70	1,6 liter	D	3-TGR-82	2.399,20	364.162	408.500
Skoda	Octavia	2,0 liter	D	NZ-588-J	1.618,96	123.200	149.200
Seat	Leon	1,6 liter	D	HB-141-L	1.928,93	190.932	228.533
Skoda	Octavia	1,6 liter	D	G-685-GZ	1.396,72	8.465	33.660
Audi (tot 25-05)	Q7	3,0 liter	D	KF-711-N	1.153,12	167.125	182.001
Audi (vanaf 25-05)	RS Q8	4,0 liter	D	H-264-TN			17.537
Renault	Kadjar	1,461 liter	D	GL-105-P	637,10	82.600	95.400
				Subtotaal	12.853,71		