



3.B.2 Energie Management Programma en reductiedoelstellingen



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon" en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Inleiding

ESZET heeft zichzelf de doelstelling gesteld de CO₂-emissies de komende jaren te verminderen. Dit gaat gepaard met een reductie van de verbruikte energie. Die reducering lukt alleen door het verbeteren van het efficiënt gebruiken van energie. Hiervoor is het Energie Management Plan (EMP) opgesteld, die als leidraad dient voor het behalen van de doelstellingen.

ESZET gaat de CO₂-uitstoot reduceren door:

1. het toepassen van duurzame energiebronnen;
2. schoner wagenpark;
3. verhogen bewustwording medewerkers;
4. terugdringen aantal kilometers bij toenemende omzet;
5. bewuster omgaan met verwarming.

ISO50001

De opzet van het EMP is gebaseerd op de Europese norm ISO50001. Deze norm beschrijft de eisen waaraan een EMP moet voldoen. Het doel van de Europese norm is om organisaties te ondersteunen bij het opstellen van systemen en processen om de reductie van het energieverbruik te stimuleren.

De reductiedoelstellingen zijn opgesteld aan de hand van de Plan – Do – Check – Act (PDCA) methodiek. Met behulp van deze methode bevinden de ontwikkelingen zich in een cyclus waarin steeds gestreefd wordt naar verbeteringen.

Organisatorische grenzen

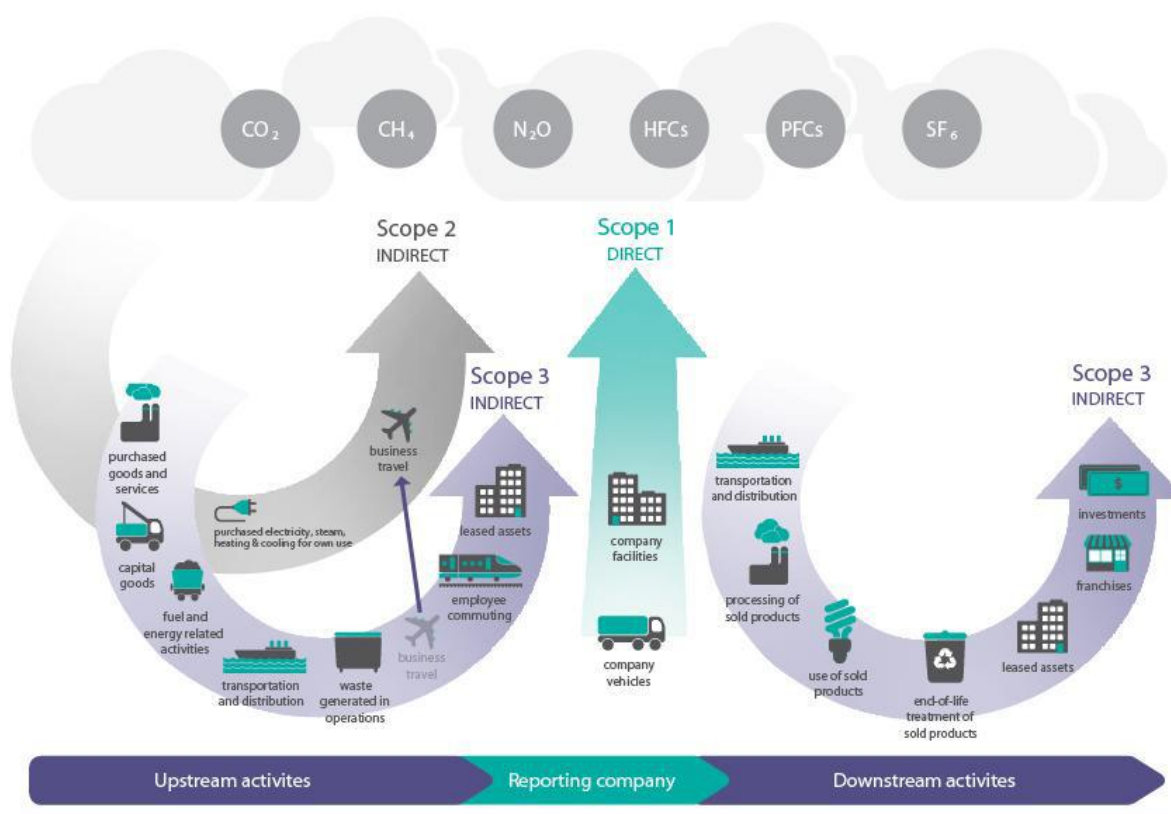
Het EMP heeft betrekking op gevestigde bedrijven van ESZET Handelsgroep, te weten:

- ESZET Electro Harderwijk B.V.
- ESZET Data B.V.
- ESZET Lighting B.V.

Inmiddels is er in september 2019 een extra vestiging van ESZET geopend in Goes. Dit heeft alles te maken de service richting klanten en het terugdringen van kilometers. Om de klanten in Zeeland ook goed te voorzien van producten in een markt waarbij vandaag besteld, morgen in huis, aan de orde van de dag is, is hiertoe besloten. Om vanuit Harderwijk iedere dag naar Zeeland te rijden, vergt veel tijd en daarbij worden er veel kilometers gemaakt.

Energiegegevens verzamelen

ESZET inventariseert, ten behoeve van niveau 3 op de CO₂- Prestatieladder, alleen de emissies die onder scope 1 en 2 vallen volgens het Scope diagram van de SKAO en brengt deze 1-jarlijks in beeld.



Monitoring en meting voortgang reductiedoelstelling

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van het goederenvervoer is eenvoudig te herleiden aan de hand van de facturen van de brandstofleverancier. Het brandstofverbruik kan daardoor maandelijks worden bijgehouden. Periodiek worden de cijfers geüpdate. Dit wordt middels een excelsheet bijgehouden door de financieel medewerker.

De CO₂ uitstoot van de personenwagens van de buitendienstvertegenwoordigers wordt bijgehouden middels kilometerregistratie. Ook dit wordt door de financieel medewerker gedaan.

Vervoer

Bij de aanschaf van vervoer wordt gekeken naar verbruik en de mogelijkheden van hybride en elektrisch. Er zijn inmiddels drie personenauto's die hybride zijn.

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van het kantoor wordt bepaald aan de hand van de facturen van het energieleverende bedrijf. In 2013 zijn zonnepanelen op het dak geplaatst.

Servers

Er wordt meer in de cloud gewerkt, o.a. met office 365, planningssoftware, backup.

LEDverlichting

In 2019 is de LED verlichting in het kantoorpand geïnstalleerd. Tevens is het op binnenterrein (aan de buitenkant) van het pand ook LED verlichting gekomen.

Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik wordt gemonitord via de afrekeningen. Er wordt namelijk afgerekend op het daadwerkelijk verbruik. Begin 2020 bleek de regelunit van de CV niet goed te functioneren en dit zal worden gerepareerd. In de tussentijd heeft men op kantoor meer gebruik gemaakt van de Airco die ook kan verwarmen.

Zakelijk vliegverkeer vliegtuig Gezien het minimale aantal kilometers die worden afgelegd wordt dit bijgehouden door de financieel verantwoordelijke.

De voortgang van de diverse onderdelen wordt bewaakt via het MT-overleg (zie het communicatieplan).

Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2020 t/m 2022

Plan

Totaal Reductie van 2% ten opzichte van 2019 in relatie tot de omzet

Scope 1

Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren

Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot c.q. beoordelen elektrisch vervoer
Buitendienst vaste dagen in bepaalde regio zodat afspraken bij elkaar liggen

Vermindering aantal ritten vanuit Harderwijk naar Zeeland

Scope 2

Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is. Tevens wordt in Goes geprobeerd de grijze stroom om te zetten in groene stroom

Onderzoek naar daglichtschakelaars

Uitfaseren fysieke servers

De reductiedoelstellingen worden middels een excel bewaakt en bijgesteld indien nodig.

Aldus opgemaakt,

S.M. van Ree-Heersmink