



Stand van zaken

1^e halfjaar 2022



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.

- voor kabel „gewoon" en speciaal -



ESZET DATA B.V.

- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.

- voor kwaliteit in licht -

Stand van zaken 1e halfjaar 2022

Def. 15 augustus 2022

1 Inzicht (stand van zaken)

In de jaren vanaf 2011 heeft ESZET de doelstelling om 10% te reduceren in 5 jaar behaald.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% $\Delta \nabla$ tov 2011	Scope 1	% $\Delta \nabla$ tov 2011	Scope 2	% $\Delta \nabla$ tov 2011
2011	322,47		257,27		65,20	
2012	277,60	13,9	245,55	4,6	32,05	49,2
2013	297,01	7,9	284,65	10,6	12,36	81,0
2014	265,89	17,5	254,74	1,2	11,15	82,8
2015	277,97	13,8	268,20	4,1	9,77	85,0
2016	287,82	11,0	279,22	8,5	8,06	87,6

Het reductieplan is vernieuwd en de komende jaren wordt gerelateerd aan de stand van zaken in 2016.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% $\Delta \nabla$ tov 2016	Scope 1	% $\Delta \nabla$ tov 2016	Scope 2	% $\Delta \nabla$ tov 2016
2016	287,82		279,22		8,06	
2017	301,84	4,87	299,65	7,3	2,18	73,0
2018	341,05	18,5	340,40	21,9	0,65	92
2019	364,94	26,8	360,71	29,2	4,23	52,5

Voor de periode 2020 t/m 2022 zijn nieuwe doelstellingen bepaald en zullen de cijfers vergeleken worden met de cijfers uit 2019.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% $\Delta \nabla$ tov 2019	Scope 1	% $\Delta \nabla$ tov 2019	Scope 2	% $\Delta \nabla$ tov 2019
2019	364,94		360,71		4,23	
2020	334,879	8,24	334,35	7,31	0,56	86,76
2021	344,75	5,53	344,55	4,48	0,2	95,27

De omzet in 2021 is 19,9% hoger dan 2020. Dat er een lichte stijging is van de uitstoot Scope I is, is gezien het hoge aandeel van de uitstoot door goederenvervoer, acceptabel. Er is een daling van 5,53% in CO2-uitstoot gerealiseerd t.o.v. 2019 en is de doelstelling om minimaal 2% te reduceren t.o.v. 2019 nog steeds haalbaar.

2 Reductiedoelstellingen 2020 t/m 2022

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen zo SMART mogelijk geformuleerd:
De doelstelling is een totaal reductie van 2% ten opzichte van 2019.

Reductiedoelstellingen 2020 t/m 2022**Plan**

Totaal Reductie van 2% ten opzichte van 2019 in relatie tot de omzet

Do**Scope 1**

Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren	Q4 2021
Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot c.q. beoordelen elektrisch vervoer	Q1 2020
Buitendienst vaste dagen in bepaalde regio zodat afspraken bij elkaar liggen	per halfjaar
Vermindering aantal ritten vanuit Harderwijk naar Zeeland	per halfjaar

Scope 2

Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is. Tevens wordt in Goes geprobeerd de grijze stroom om te zetten in groene stroom	Q2 2020
Onderzoek naar daglichtschakelaars	Q3 2021
Uitfaseren fysieke servers	Q2 2021

Toelichting:**1^e halfjaar 2022**

Een groot aandeel van de plannen is of in de dagelijkse werkzaamheden opgenomen of is uitgevoerd. Doordat wij in Goes overgestapt zijn naar Groene stroom is dat punt afgekaart. Daarnaast is het aantal ritten naar Zeeland verminderd door de vestiging in Goes. In de tweede helft van het jaar gaan wij kijken of wij in de avonduren naar Goes kunnen, dit scheelt weer een rit overdag.

In verband met de energiecrisis is besloten om nogmaals te onderzoeken of een snelloopdeur voor Hal 1 energiebesparing kan opleveren. Dit wordt in de tweede helft van 2022 opgepakt.

Er wordt een nieuw vervoersplan opgesteld in 2022. Hier volgt in de jaarrapportage meer informatie over. Evenals de overige genoemde reductiedoelstellingen.

Aangezien ons vervoer de grootste veroorzaker CO₂ is, hierbij overzicht van de gebruikte liters per jaar vanaf 2019:

.

Stand van zaken 1e halfjaar 2022
Def. 15 augustus 2022

Jaar	Totaal liters bij elkaar opgeteld (diesel en benzine) Goederen en personenwagens 1 ^e halfjaar	Totaal aantal liters per jaar
2019	47.187,99	94.051,11
2020	43.740,43	84.228,66
2021	43.432,19	86.695,23
2022	45.241,50	

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn. Deze schema's zijn bijgehouden en waar nodig zijn aanpassingen verricht.

Intern

In de MT-vergaderingen en personeelsbijeenkomsten wordt aandacht geschonken aan CO2 reductie.

Extern

Stakeholders: De CO2-nieuwsbrief wordt 2x per jaar verzonden aan geïnteresseerde stakeholders en op de website geplaatst.

4 Keteninitiatief

Initiatief: 'door samenwerking meer efficiency'

Kenmerken van dit initiatief zijn:

1. Eszet is de voorraadhoudende partij waar alle goederen verzameld worden en waar deels ook eigen voorraad van klant ligt.
2. De containers worden geladen met goederen van Eszet en derde partijen en gaan dan in volledigheid naar het project.
3. De containers die retour komen hebben soms retourgoederen en deze worden weer opgeslagen in het magazijn en kunnen weer uitgeleverd worden.

Meerwaarde m.b.t. maatschappelijke betrokkenheid, duurzaamheid en CO₂-reductie:

Minder transporten
 Betere voorraadbeheersing
 Clusteren van orders
 Minder papieren tijgers

De rapportage wordt apart bijgehouden en dit project loopt nog steeds. Inmiddels zijn er ook gesprekken gestart met een andere klant om ditzelfde principe te gaan hanteren voor hun.