



Stand van zaken

1^e halfjaar 2020



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Stand van zaken 1e halfjaar 2020

Def. 7 september 2020

1 Inzicht (stand van zaken)

In de jaren vanaf 2011 heeft ESZET de doelstelling om 10% te reduceren in 5 jaar behaald.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2011	Scope 1	% Δ ∇ tov 2011	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2011	322,47		257,27		65,20	
2012	277,60	13,9	245,55	4,6	32,05	49,2
2013	297,01	7,9	284,65	10,6	12,36	81,0
2014	265,89	17,5	254,74	1,2	11,15	82,8
2015	277,97	13,8	268,20	4,1	9,77	85,0
2016	287,82	11,0	279,22	8,5	8,06	87,6

Het reductieplan is vernieuwd en de komende jaren wordt gerelateerd aan de stand van zaken in 2016.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2016	Scope 1	% Δ ∇ tov 2016	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2016	287,82		279,22		8,06	
2017	301,84	4,87	299,65	7,3	2,18	73,0
2018	341,05	18,5	340,40	21,9	0,65	92
2019	364,94	26,8	360,71	29,2	4,23	52,5

De omzet stijgt en derhalve is de verwachting dat ook de CO2-uitstoot stijgt. Het transport is één van de servicepunten van Eszet en met stijgende omzet, stijgt ook het aantal kilometers dat gereden wordt. De omzet in 2019 is met 34,5% gestegen ten opzichte van 2016. Met een stijging van 26,8% in CO2-uitstoot is toch de doelstelling om minimaal 6% te reduceren in die zin wel gehaald.

Voor de periode 2020 t/m 2022 zijn de doelstelling opnieuw bepaald en de cijfers zullen worden vergeleken met 2019.

2 Reductiedoelstellingen 2020 t/m 2023

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen zo SMART mogelijk geformuleerd:

De doelstelling is een totaal reductie van 2% ten opzichte van 2019.

Stand van zaken 1e halfjaar 2020
Def. 7 september 2020

Reductiedoelstellingen 2020 t/m 2022

Plan

Totaal Reductie van 2% ten opzichte van 2019 in relatie tot de omzet

Do

Scope 1

Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren	Q1 2020
Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot c.q. beoordelen electrisch vervoer	Q1 2020
Buitendienst vaste dagen in bepaalde regio zodat afspraken bij elkaar liggen	per halfjaar
Vermindering aantal ritten vanuit Harderwijk naar Zeeland	per halfjaar

Scope 2

Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is. Tevens wordt in Goes geprobeerd de grijze stroom om te zetten in groene stroom	Q2 2020
Onderzoek naar daglichtschakelaars	Q3 2021
Uitfaseren fysieke servers	Q2 2021

Toelichting:
1^e halfjaar 2020

In verband met COVID-19 is er een aantal zaken op een laag pitje gezet. Het onderzoek naar de snelloopdeur wordt verplaatst naar het 4^e kwartaal 2020 om te bezien of wij dit in 2021 gaan doorvoeren. De buitendienst heeft door de Corona-maatregelen minder kilometers gereden. De omzet in het 1^e halfjaar lag lager dan de omzet 1^e halfjaar 2019 en daarmee heeft ook het goederenvervoer minder kilometers gekost (met 1 bus extra voor Goes en 1 extra buitendienst).

Kilometers (1 ^e halfjaar)	Totaal (vrachtwagens, bussen en personenwagens) 1 ^e halfjaar 2020
2016	363.384
2017	374.872
2018	355.160
2019	375.616
2020	372.532

In Goes is geregeld dat er groene stroom wordt afgenomen. Hiervoor ontvangen wij een verklaring.

Stand van zaken 1e halfjaar 2020
Def. 7 september 2020

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn. Deze schema's zijn bijgehouden en waar nodig zijn aanpassingen verricht.

Intern

In de MT-vergaderingen en personeelsbijeenkomsten wordt aandacht geschonken aan CO2 reductie.

Extern

Stakeholders: De CO2-nieuwsbrief wordt 2x per jaar verzonden aan geïnteresseerde stakeholders en op de website geplaatst.

4 Keteninitiatief

Initiatief: 'door samenwerking meer efficiency'

Kenmerken van dit initiatief zijn:

1. Eszet is de voorraadhoudende partij waar alle goederen verzameld worden en waar deels ook eigen voorraad van klant ligt.
2. De containers worden geladen met goederen van Eszet en derde partijen en gaan dan in volledigheid naar het project.
3. De containers die retour komen hebben soms retourgoederen en deze worden weer opgeslagen in het magazijn en kunnen weer uitgeleverd worden.

Meerwaarde m.b.t. maatschappelijke betrokkenheid, duurzaamheid en CO₂-reductie:

- Minder transporten
- Beter voorraadbeheersing
- Clusteren van orders
- Minder papieren tijgers

Stand van zaken:

Het overnemen en combineren van diverse transporten door Eszet heeft in ieder geval een gunstige uitwerking op de kosten en daarmee ook op de CO2 reductie bij Vialis. Eszet heeft een rapportage opgezet met betrekking tot de kilometers, dit betreft een inschattende rapportage. De rapportage van 2020 kan hiermee vergeleken worden met de rapportage van 2019.