



Review doelstellingen

2020



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon" en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
1 Inzicht	4
2 Reductie	4
3 Transparantie	4
4 Ketteninitiatief	7

Inleiding

In november 2012 is ESZET gecertificeerd volgens CO2 prestatieladder niveau 3 (conform SKAO handboek prestatieladder 2.1 d.d. 18 juli 2012). In maart 2018 is het certificaat wederom vernieuwd en is ESZET gecertificeerd op prestatieladder niveau 3 conform de SKAO handboek versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

In de prestatiemeting van 2020, met doelstellingen gedefinieerd tot en met 2022, nemen wij 2019 als basisjaar. In het basisjaar was er een CO2-emissie van
Een en ander is gebaseerd op onderzoek inzake eigen energieverbruik met daarbij maakbare reductiedoelstellingen gedefinieerd.

Qua indeling van het verslag zal dezelfde indeling worden gehanteerd zoals SKAO deze hanteert:

1. Inzicht
2. Reductie
3. Transparantie
4. Participatie

1 Inzicht

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% ▲ ▼ tov 2019	Scope 1	% ▲ ▼ tov 2019	Scope 2	% ▲ ▼ tov 2019
2019	364,74		360,71		4,23	
2020	334,88	8,2	334,35	7,3	0,53	87,5

Toelichting:

Als wij de CO2-emissie afzetten tegen de totale omzet dan geeft dit het volgende beeld.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	Omzet	% CO2 tov omzet	% ▲ ▼ tov 2019
2019	364,94	27,163 mlj	0,013435	
2020	334,88	26,929 mlj.	0,012435	7,4%

Als wij deze cijfers afzetten tegen de omzet dan is de CO2 uitstoot verminderd ten opzichte van 2019. De daling in CO2 afgezet tegen de omzet is met afgerond 7% ruim over de doelstelling van 2% over 3 jaar heen.

In 2020 hebben de zonnepanelen 15,08 MWh opgeleverd

Verklaring voor de afname in CO2 uitstoot is als volgt: In de vestiging Goes is groene Energie afgenomen en er zijn nieuwe bussen/vrachtwagens/personenwagens aangeschaft waarbij het verbruik een verbetering van de CO2 uitstoot heeft opgeleverd.

2 Reductie

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen t/m 2022 zo SMART mogelijk geformuleerd.

De doelstellingen zijn als volgt geformuleerd:

Plan:

Totaal Reductie van 2% ten opzichte van 2019 in relatie tot de omzet te bereiken in 2022

Scope 1

1. Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren
2. bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot c.q. beoordelen elektrisch vervoer
3. Buitendienst vaste dagen in bepaalde regio zodat afspraken bij elkaar liggen

23 maart 2021

4. Vermindering aantal ritten vanuit Harderwijk naar Zeeland

Scope 2

5. Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is. Tevens wordt in Goes geprobeerd de grijze stroom om te zetten in groene stroom
6. Onderzoek naar daglichtschakelaars
7. Uitsfaseren fysieke servers

Uitgevoerd:

De volgende elementen zijn gedurende het jaar aan de orde geweest:

1. Snelloopdeur verwachten wij niet veel van; beter een luchtbrug onderzoeken.
2. Elektrisch vervoer is vanwege bereik nog niet aan de orde. Wel wordt gekeken naar Hybride vervoer. Vrachtwagens zijn vernieuwd en hebben een verbetering in verbruik opgeleverd.
3. Gerke heeft dit geprobeerd. Is geen doorslaand succes omdat toch regelmatig afspraken niet doorgaan of dat er iets in andere regio gebeurt.
4. Er wordt 1x per week naar Zeeland gereden ipv 3 à 4x per week.
5. Er wordt voorlopig niet geïnvesteerd in extra zonnepanelen i.v.m. risico brandgevaar aangezien dit verzekeringstechnisch dan ook lastig wordt.
6. Moet nog geschieden.
7. Wordt doorlopend aan gedacht.

De reductie is tot stand gekomen door:

- LED verlichting in kantoren en hallen
- Vernieuwing wagenpark

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn.

Intern

Twee maal per jaar wordt in de personeelsbijeenkomst de stand van zaken met betrekking tot de CO2 reductie doorgesproken. Door Corona zijn personeelsbijeenkomsten niet gehouden. Men wordt geïnformeerd via de nieuwsbrief CO2.

Extern

Extern wordt de CO2-certificering door onze buitendienstmedewerkers bij de klanten onder de aandacht gebracht. In enkele gevallen wordt het zelfs verplicht gesteld door de klanten om te kunnen voldoen aan de voorwaarden om voorkeursleverancier te worden.

Daarnaast is er een speciale webpagina ingericht over alle onderwerpen die betrekking hebben op MVO en CO2.

De website wordt aangevuld zodra zich weer ontwikkelingen hebben voorgedaan. Tevens worden op de website alle relevante documenten geplaatst zoals de Emissie inventaris maar ook de reductiedoelstellingen en de verificatieverklaring 2011, inmiddels aangevuld met diverse reviews en het vernieuwde certificaat.

Vanaf augustus 2014 wordt de nieuwsbrief CO2 opgesteld. Deze wordt eveneens op de website geplaatst.

23 maart 2021

4 Keteninitiatief

In 2016 is er een nieuw keteninitiatief ontwikkeld in samenwerking met 1 van onze klanten.

1. Keteninitiatief 'door samenwerking meer efficiency'

Dit keteninitiatief richt zich op verdere samenwerking waardoor minder transporttransacties plaats vinden en efficiënter gewerkt wordt, wij denken hiermee dat een bijdrage kan worden geleverd aan vermindering van de CO2 uitstoot, niet alleen bij de klant maar ook bij ons door het combineren van ritten. In het document Keteninitiatief wordt aangetoond dat de genomen maatregelen hebben geleid tot vermindering van het aantal ritten en dat betekent een vermindering van de CO2 uitstoot. Ieder jaar is overleg met onze klant over hoe wij de CO2 gezamenlijk nog verder kunnen doorvoeren.

Aldus opgemaakt en ondertekend:

Datum: 23-03-2021



S.M. van Ree-Heersmink